


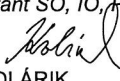




# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	06/2012
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>SŽDC, s.o.</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN RAIBR  <b>Garant profese:</b> ZDENĚK PACHOLÍK
---	---	---

<b>Středisko:</b> <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK	<b>Vypracoval:</b>  ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK	<b>Kontroloval:</b>  ING. PETR NEKULA

<b>Název akce:</b>  <b>EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 11 271 208  <b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT
<b>Část:</b>  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>Datum:</b> 30.04.2012  <b>Číslo části:</b> A

# ČÁST A

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<i>Obsah</i>	<i>str.</i>
1. A.1 Identifikační údaje stavby .....	2
2. A.2. Základní údaje o stavbě .....	3
2.1. Údaje o umístění stavby .....	3
2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	4
2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů .....	5
2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy: .....	5
2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby: .....	6
2.3.3. Souhrn přehledu hodnot základních kapacitních údajů stavby: .....	7
2.3.4. Změna základních kapacitních údajů stavby vůči minulému stupni dokumentace: .....	7
2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb. ....	8
3. A.3. Přehled výchozích podkladů .....	9
4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	10
4.1.1. Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín .....	10
4.1.2. DOZ Kolín (včetně) - Pardubice (mimo) - Chocẽ (včetně) .....	10
4.1.3. Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín – Chocẽ .....	11
4.1.4. Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, Medlešická spojka .....	11
4.1.5. Průjezd železničním uzlem Česká Třebová .....	11
5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) .....	12
6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	13
7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	13
7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání .....	13
7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	13
8. A.8. Členění dokumentace .....	14

Duben 2012  
a.s.

Zhotovitel: SUDOP PRAHA

Zpracování připomínek 06/2012

## 1. A.1 Identifikační údaje stavby

### Údaje o stavbě:

Název stavby: EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín  
Charakter stavby: Zajištění technické interoperability  
Stupeň dokumentace: Projekt stavby / P /  
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Objednatel ( investor ):

*Investor :* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  
se sídlem PRAHA 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
*zastoupený:* SŽDC s.o. Stavební správa Praha ;  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### Zhotovitel projektové dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
středisko 208  
elektroniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
IČO: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

**Charakter stavby: Zajištění technické interoperability**

## 2. A.2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Údaje o umístění stavby

Místo stavby se nachází na železniční trati

Bohumín-Praha.

železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP):

**305 Bohumín-Přerov.**

**309 Přerov-Česká Třebová**

**501 Česká Třebová-Praha Libeň**

železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s. :

**270 Česká Třebová-Bohumín**

**010 Kolín-Česká Třebová**

### Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Pardubický kraj

Moravskoslezský kraj

### Obce, města z rozšířenou působností ( pověřená pravomocemi okresů ):

#### Katastrální území

#### Pardubický kraj

Území s výkopovými pracemi - Pardubice, Svítkov, Zelené Předměstí, Lhotka u České Třebové , Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové, Třebovice, Opatov v Čechách

#### Moravskoslezský kraj

Území s malými výkopovými pracemi s vnitřní úpravou technologie – Přívoz, Nová Ves u Ostravy, Mariánské Hory



## **2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ vznikla přejmenováním původní stavby „Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením - úsek Praha – Bohumín“.

Stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ je však shodná s rozsahem původní stavby „Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením - úsek Praha – Bohumín“.

Základním předpokladem stavby, je návrh výměny kolejových obvodů u provozovaných zabezpečovacích zařízení staničních, traťových a přejezdových zařízení, v přechodném opatření tak, aby vyhověly limitům ohrožujících vlivů, které jsou očekávány povolením či rozšířením přístupu dalších hnacích vozidel s asynchronními trakčními motory při průjezdu stanic ŽST Ostrava hl.n., Třebovice v Čechách-Odb.Parník a Pardubice. Výše uvedené úseky nebyly v minulosti stavebně řešeny a do doby realizace koridorových prací bude tato stavba zajišťovat interoperabilitu kolejových obvodů. Nezbytnost stavby je dána požadavky evropské unie o otevřenosti železniční sítě všem dopravcům bez jakéhokoli dalšího omezení.

Vzhledem k obnově kolejových obvodů bude nutná úprava i stávajícího napájení v jednotlivých stavědlových ústřednách ve jmenovaných ŽST. Základní napájení bude zajištěno ze stávajících přípojek magistralního rozvodu 6kV či 22kV. Náhradní napájení bude zajištěno ze stávajících rozvodů NN a bateriových zdrojů umístěných ve stanici.

Ve všech stanicích budou prováděny úpravy ve vnitřních prostorech technologických místností a to zejména v prostorech zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kolejišti budou vyměňovány jednotlivé stykové kolejové transformátory za nové, které budou zřizovány ve stejném rozsahu, případně menším a položena kabelizace k těmto prvkům.

V rámci stavby dojde k výměně části kolejových obvodů, které nesplňují potřebné parametry pro průjezd moderních hnacích vozidel. Tato výměna se bude týkat paralelních KO 2796, KO 2694 a jednopásových KO 2491, které jsou delší jak 250 m a jsou pojížděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod. Většina těchto kolejových obvodů se nachází v obvodu osobního nádraží Pardubice, Česká Třebová a Ostrava.

V traťových úsecích Ob. Parník-Česká Třebová a Česká Třebová-Třebovice v Č./ Odb. Zádulka dojde k obnově kolejových obvodů, kabelizace a návěstidel. Vzhledem ke čtyřkolejnosti úseku Česká Třebová-Třebovice v Č./ Odb. Zádulka budou pro umístění návěstidel zřízeny návěstní lávky a krakorce.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady a terén bude uveden do původního stavu.

### **2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů**

V rámci této stavby dojde k úpravě technologického zařízení v:

- ŽST Pardubice – úprava kolejových obvodů a PN
- Odb. Parník – vazba nového TZZ na stávající SZZ
- ŽST Česká Třebová – úprava kolejových obvodů a PN
- ŽST Třebovice v Čechách – vazba nového TZZ na stávající SZZ
- Odb. Zádulka – vazba nového TZZ na stávající SZZ
- ŽST Ostrava hl.n. – úprava kolejových obvodů

V traťových úsecích:

- Odb. Parník – ŽST Česká Třebová – výstavba nového automatického bloku
- ŽST Česká Třebová – ŽST Třebovice v Čechách – výstavba nového automatického bloku
- ŽST Česká Třebová – Odb. Zádulka – výstavba nového automatického bloku

#### **2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy:**

Traťová rychlost..... 160km/h s místními omezeními

Zábrzdňá vzdálenost ..... 1 000 m

**2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:**

**Lokalita Pardubice**

▪ Celková délka rozsahu úprav	2,457 km
▪ Počet vyměněných KO za úseky KO s vyšší citlivostí	12
▪ Počet vyměněných KO za úseky PN	7
▪ Počet upravených SZZ	1

**Lokalita Česká Třebová**

▪ Celková délka rozsahu úprav Třebovice v .Č. – Česká Třebová	4,446 km
▪ Celková délka rozsahu úprav v ŽST Česká Třebová	2,130 km
▪ Celková délka rozsahu úprav Česká Třebová - Parník	2 194km
▪ Celkem za lokalitu Česká Třebová	8,770km
▪ Počet vyměněných KO v ŽST Česká Třebová	44
○ Z toho kolejových obvodů	8
○ Z toho úseků počítačů náprav	36
▪ Počet vyměněných KO v tratích okolo ŽST Česká Třebová	33
○ Z toho kolejových obvodů	31
○ Z toho úseků počítačů náprav	2

**Lokalita Ostrava**

▪ Celková délka rozsahu úprav	2,720 km
▪ Počet vyměněných KO za úseky PN	4
▪ Počet vyměněných KO za úseky PN, bez demontáže KO	5
▪ Počet upravených SZZ	1

**2.3.3. Souhrn přehledu hodnot základních kapacitních údajů stavby:**

▪ Celkem	13,947km
▪ Počet upravených SZZ	3
▪ Počet vyměněných KO v SZZ	72
○ Z toho kolejových obvodů	20
○ Z toho úseků počítačů náprav	52
▪ Počet upravených TZZ	4
▪ Počet vyměněných KO v TZZ	33
○ Nově vybudované KO	31
○ Nově vybudované PN	2
▪ Počet vyměněných KO CELKEM	105
○ Nově vybudované KO	51
○ Nově vybudované PN	54
▪ Počet nově zabezpečených přejezdů	1
▪ Počet návěstních lávek a krakorců	4

**2.3.4. Změna základních kapacitních údajů stavby vůči minulému stupni dokumentace:**

*V rámci této dokumentace došlo k zapracování připomínek MD do této stavby. Mezi zásadní připomínky lze zařadit požadavek na vybudování nových AB v úseku Česká Třebová-Parník a maximální možnost zavázání jednotlivých TZZ do SZZ. Další připomínkou, která byla ovlivněna tato dokumentace, je požadavek na dodržení IN z původně zpracovaného IZ. I tato podmínka byla splněna.*

*Dalšími vstupními parametry, které ovlivnily změnu technického řešení:*

*realizace stavby „Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolin“*

*oddálení stavby „Příjezd železničním uzlem Česká Třebová“*

*závěry z projednání dokumentace*

*problematika se ztrátou šuntu u kolejových obvodů*

*Vzhledem k tomu byly provedeny úpravy, kterými došlo k navýšení kapacitních údajů vůči přípravné dokumentaci:*

- |  |   |
|--|---|
| ▪ Počet nově vybudovaných TZZ namísto upravených TZZ | 2 |
| ▪ Počet nově zabezpečených přejezdů, navýšení o      | 1 |
| ▪ Počet návěstních krakorců, navýšení o              | 1 |

Vzhledem k omezení IN a nutnosti jejich nepřekročení došlo ke změně technického řešení u vybraných SO a PS. Změna především spočívá ve výměně KO za PN.

## **2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb.**

- *údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích*

Stavba je plánována v zastavěné části obce na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. definovaných v části I. Geodetická dokumentace. Stávajícím využitím stavebního pozemku je dráha.

- *údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Jednou sondou v místě každé návěstní lávy byl proveden geotechnický průzkum, dále byl proveden geodetický průzkum a průzkum inženýrských sítí. Podrobnosti o provedených průzkumech jsou obsahem kapitoly 1. Podklady a průzkumy v části B.1 Souhrnná technická zpráva.

Stavba využívá stávajících napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 3. Koncepce stavby v části B.1 Souhrnná technická zpráva.

- *informace o splnění požadavků dotčených orgánů*

Projekt splňuje požadavky dotčených orgánů.

- *informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu*

Projekt dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Podrobnosti jsou uvedeny v jednotlivých částech dokumentace.

- *údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, případně územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona*

Rozsah stavebních úprav vyhovuje § 103, Stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení.

- *věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území*

Stavba není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba je však podmíněnou stavbou pro realizaci ETCS v úseku Pardubice-Česká Třebová

## **„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“**

Průvodní zpráva – Projekt

- *předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby*  
Předpokládaná lhůta výstavby je 15 měsíců. Popis postupu výstavby je obsahem části F. Organizace výstavby.
- *statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových*  
Jedná se o stavbu dopravní, tedy ostatní s náklady ve výši do 200 000 tis.Kč. Stavbou nevznikají budovy bytové ani nebytové.

### **3. A.3. Přehled výchozích podkladů**

*Zhotovitel - projektant vycházel při zpracování přípravné dokumentace stavby z následujících podkladů :*

- Zadávací dokumentace na stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproud.rozvedby a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, D3, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace) .
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u SDC Praha, Pardubice, Ostrava ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek SDC
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zpráva výsledku geologického průzkumu pro akci „Oprava vozů“ v České Třebové, číslo posudku Geofondu P036547 - Matoušek J., Šilhan L. (1982)
- Česká Třebová - olejové hospodářství. Zpráva o výsledcích inž. geolog. průzkumu staveniště, číslo posudku Geofondu V066160 - Mužík, P., (1972)
- Zpráva o geologickém průzkumu HUZ – sklad hořlavín na parcelách 778/9 a 1305/1 – Česká Třebová, posudek Geofondu P 061275 - Čihák, P.; Sedlmajer, K., (1988)
- Soubor geologických a účelových map ČR v měřítku 1 : 50 000, list 14-32 Ústí nad Orlicí, list 14-34 Svitavy, ÚÚG Praha - kolektiv autorů

#### ***Zhotovitel dále použil:***

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC s.o..
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé správy dopravní cesty, správy železničních telekomunikací ); na správce neдрážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- Projektové dokumentace koridorových staveb
- Realizační dokumentace jednotlivých SZZ a TZZ

## **4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

### **4.1.1. Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín**

*Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).*

*Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.*

*Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.*

*Pro stavbu „Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín“ je zajištěna stavbou „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ příprava k realizaci.*

### **4.1.2. DOZ Kolín (včetně) - Pardubice (mimo) - Chocen (včetně)**

*V rámci této akce je uvažováno s nasazením DOZ v předmětném úseku. Předpokládá se, že tato dokumentace bude upravena na základě této studie. Dokumentace je ve fázi zahájení prací na přípravné dokumentaci a je zpracován IZ.*

*Není přímá závislost mezi stavbami.*

#### **4.1.3. Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín – Chocẽ**

*Stavba provádí potřebné úpravy pro realizaci ETCS v tomto traťovém úseku. Jedná se zejména o výměnu nevyhovujících SZZ a TZZ a zajištění přenosu všech informací z traťových úseků do přilehlých ŽST. Stavba je v současné době v přípravě na realizaci.*

*Není přímá závislost mezi stavbami.*

#### **4.1.4. Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, Medlešická spojka**

*Předmětem stavby je modernizace železničního spojení Pardubic a Chrudimi. V širších souvislostech je stavba součástí souboru staveb tzv. „východočeského diametru“ ve smyslu Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v hradecko-pardubické aglomeraci uzavřeného mezi Pardubickým a Královéhradeckým krajem (2001).*

*Na základě této stavby jsou navrženy tři verze trasování přeložky trati Pardubice – Medlešice/Chrudim (všechny pro min.traťovou rychlost  $V=100$  km/h s omezeními na vjezdu do ŽST Chrudim, v oblouku severní koleje křížení s koridorovou tratí v Pardubicích Pardubičkách a v oblouku tzv. jižní koleje v totožném místě.*

*Není přímá závislost mezi stavbami.*

#### **4.1.5. Průjezd železničním uzlem Česká Třebová**

*Výchozím stavem pro tuto stavbu je návrh úpravy kolejiště za účelem zvýšení rychlosti průjezdu uzlem, zvláště v oblasti osobního nádraží pro rychlost 80-90km/h, na základě posouzení výhledové dopravy bude upraven počet nástupištních hran v osobním nádraží, požadavek na zdoprnění současné koleje č.18 České pošty a výstavba nástupištní hrany u této kusé koleje pro směr Lanškroun. Zároveň výchozím stavem kolejiště bude vybudování kontejnerového terminálu se zapojením do vjezdové skupiny a do odjezdové skupiny.*

*Celý železniční uzel a přilehlé mezistaniční úseky budou i nadále provozovány ve stejnosměrné elektrické trakci 3kV a vzhledem k tomu dojde i k rekonstrukci měnirny.*

*Není přímá závislost mezi stavbami. Stavba „EMC ve vybraných úsecích tratí Praha - Bohumín“ však pro výše uvedenou stavbu připravuje možnost technického řešení provizorního zabezpečovacího zařízení, které by bylo nutné realizovat v 0. postupu.*



## 5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)

### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 111	ŽST Ostrava hl.n., úpravy SZZ
PS 121	Třebovice v Č.- Česká Třebová, TZZ
PS 122	Odb. Zádulka - Česká Třebová, TZZ
PS 123	ŽST Česká Třebová, úpravy SZZ
PS 124	Česká Třebová – Odb Parník, úpravy TZZ
PS 131	ŽST Pardubice, úpravy SZZ

### D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 221	Třebovice v Č.-Odb. Parník, DOK
--------	---------------------------------

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 421	Třebovice v Č.-Odb. Parník, úpravy izolovaných styků a terénu
SO 431	ŽST Pardubice, úpravy izolovaných styků a terénu

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

##### E.1.4.5 Návěštní lávky

SO 422.1	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěštních lávek km 242,138
SO 422.2	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěštních lávek km 243,300
SO 422.3	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěštních lávek km 244,362
SO 422.4	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěštních lávek km 248,113

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 621	Třebovice v Č.-Odb. Parník, úprava rozvodů VN, NN
SO 621.1	Třebovice v Č.- Odb. Parník, úprava TV pro TZZ
SO 631	ŽST Pardubice , úprava rozvodů VN, NN

## 6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze zpracované přípravné dokumentace stavby z roku 2006 a zpracovaného časového návrhu realizace stavby.

<b>Zahájení stavby</b>	.....	<b>předpoklad.....</b>	<b>10/2012</b>
------------------------	-------	------------------------	----------------

<b>Dokončení stavby</b>	.....	<b>předpoklad .....</b>	<b>12/2013</b>
-------------------------	-------	-------------------------	----------------

**Předpokládaná lhůta výstavby 14 měsíců**

## 7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### 7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání

Nezbytnost této stavby je dána podmínkou Evropské unie o přístupu všech dopravců na železniční infrastrukturu za podmínek zakotvených v technických specifikacích pro infrastrukturu.

### 7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravnách; nezbytné stavební úpravy ve VB jednotlivých dopravních byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zpřístupnit železniční infrastrukturu pro všechny dopravce.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele SDC. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).

## **8. A.8. Členění dokumentace**

Stavba byla zadána jako stavba „**EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín**“. Vzhledem k vhodnějším projednávání a posuzování, bude dokumentace rozdělena na tři samostatné části. Jedná se o rozdělení dokumentace dle lokality na:

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Ostrava“

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová“

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Pardubice“

Skladba celé dokumentace pak bude následující

### **A. Průvodní zpráva** (celková pro celou stavbu)

#### **„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Pardubice“**

*A. Průvodní zpráva:*

*B. Souhrnná část:*

*C. Situace stavby:*

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 50 000 /

C.1.2 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 10 000 /

C.2 Koordinační situace stavby / 1: 1 000 /

*D. Technologická část*

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS131 ŽST Pardubice, úpravy SZZ

*E. Stavební část*

E.1 Inženýrské objekty

SO 431, ŽST Pardubice, úpravy izolovaných styků a terénu

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 631 ŽST Pardubice, úprava rozvodů VN, NN

*I. Geodetická dokumentace*

**„EMC ve vybraných úsecích tratí Praha – Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová“**

*A. Průvodní zpráva:*

*B. Souhrnná část:*

*C. Situace stavby:*

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 50 000 /

C.1.2 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 10 000 /

C.2 Koordinační situace stavby / 1: 1 000 /

*D. Technologická část*

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 121, Třebovice v Č.- Česká Třebová, TZZ

PS 122, Odb. Zádulka - Česká Třebová, TZZ

PS 123, ŽST Česká Třebová, úpravy SZZ

PS 124, Česká Třebová – Odb Parník, úpravy TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 221, Třebovice v Č.-Odb. Parník, DOK

*E. Stavební část*

E.1 Inženýrské objekty

SO 421, Třebovice v Č.-Odb. Parník, úpravy izolovaných styků a terénu

SO 422.1, Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 242,138

SO 422.2, Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 243,300

SO 422.3, Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 244,362

SO 422.4, Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 248,113

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 621, Třebovice v Č.-Odb. Parník, úprava rozvodů VN, NN

SO 621.1, Třebovice v Č.- Odb. Parník, úprava TV pro TZZ

*I. Geodetická dokumentace*

**„EMC ve vybraných úsecích tratí Praha – Bohumín“ – Lokalita Ostrava“**

*A. Průvodní zpráva:*

*B. Souhrnná část:*

*C. Situace stavby:*

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 50 000 /

C.1.2 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 10 000 /

C.2 Koordináční situace stavby / 1: 1 000 /

*D. Technologická část*

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS111 ŽST Ostrava hl.n., úpravy SZZ

*I. Geodetická dokumentace*

***F. Organizace výstavby***

***G. Náklady a ekonomické hodnocení***

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady PS a SO

***H. Doklady***

H.1 Doklady z výrobních porad

H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí

H.3 Doklady z projednání s orgány státní správy